

**İyi günler, elinizdeki +++ Hagen'deki Bahnhofstr. sakinlerine yönelik hazırlanmış +++ anket formudur ;-)**

13 soru – yaklaşık 25 dakika sürer – sayı 400 adettir – 6 dilde - "PDF dosyası/.pdf" olarak yüklenebilir.

**Relaunch Bahnhofstr Hagen.** – Volker Goebel Mimarlık Bölümü lisans tezi / Neticeli lehircilik.

Lütfen formu doldurmadan önce internete giriniz ve: <http://www.bahnhofstr-hagen.de> adresinden daha detaylı bilgi alınız. Henüz internet ballantısı bulunmayanların, bunun için Bahnhofstraße Graf-von-Galen-Ring kölesinde yer alan yerel **Telecafé** ye gitmesi rica olunur. Relaunch (İngilizce bir kelime olup) anlamı: Yeni başlangıç veya yeniden ballama'dır "**Relaunch Bahnhofstr Hagen**" Bölgedeki yeraltı çalımlarından ne kadar rahatsız olduğunuzu tahmin edebiliyoruz – planlama bundan sonra artık bölge sakinleriyle „birlikte“ olsun mu?! Lütfen ev numaranızı bildirin, delerlendirme anonim gerçekleştirilecektir. Kendi önerileriniz için isim vermeniz larttır. Söz konusu anket formu sizin için: Almanca, İtalyanca, Türkçe, Yunanca, Fransızca ve İngilizce dillerinde mevcuttur. Sorumlular: Tez sahibi Volker Goebel, SIHK Hagen, Hagen Belediyesi, halk temsilcileri ve siz. - Hagen 09.01.03

**Ön kararınızı verebilmek için lütfen arzu ettiğiniz birer cevap iletleyiniz: ( yalnızca 1x)**

**1. Yol alanlarının dağılımına ilişkin karar:**

- a) Bölünme: Yayalar için günelli taraf – araçlar için gölgeli taraf   
Birbirinden farklı zemin kaplaması yükseklikleri – her ley eskisi gibi kalacak.
- b) Ortaya geçil : Yayalar ve otomobiller alanı paylalacaklar   
Yeni durum 20 km süratli bölge – ancak yayalara özel yol olmayacak!Her iki tarafında su kanalları olan elit yükseklikte bir zemin kaplaması.
- c) Trafi\_e kapatma : Otomobillere kapalı bir yaya yolu – her ley farklı olacak. Aynı lekilde her iki tarafında su kanalları olan elit yükseklikte bir zemin kaplaması.
- d) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**2. Neumarktplatz'a ilişkin karar :** (Loggia olarak da adlandırılıyor)

- a) Yeil alanlar ve elektrik dairesi, her ley eskisi gibi kalsın.
- b) Elektrik dairesi yeraltına alınsın, yeil alanlar tamamıyla yenilensin.
- c) Elektrik dairesi yeraltına alınsın, yeil alanlar yenilensin, çocuk parkı kurulsun.
- d) Elektrik dairesi yeraltına alınsın, Neumarktplatz yeniden kurulsun.
- e) Elektrik dairesi yeraltına alınsın, Neumarktplatz heykeliyle birlikte yeniden kurulsun.
- f) Elektrik dairesi yeraltına alınsın, 3 heykelli açık Neumarktplatz
- g) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**3. Suya ilişkin karar :** (Tren istas. dolru elim 522,06 m'de 2,75 m)

- a) Bahnhofstr.'de su olmasın – her ley eskisi gibi kalsın
- b) Tipik havuzlu üç umuma açık su noktası
- c) Friedrich-Ebert-Platz'takine benzer bir küçük su kanalı (0,5 m)
- d) Örn. Freiburg'taki gibi birden fazla küçük su kanalı
- e) Örn. Holland'daki gibi bir genil, basamaklı su kanalı
- f) Paternoster gemili 2,5 m ene sahip, genil bir kanal
- g) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**4. A açılara ilişkin karar :** (İhlamur alaçlarının suyunu biliyorsunuz)

- a) Tüm alaçlar kalsın – her ley eskisi gibi kalsın
- b) Yeni düzenlenmiş olan alanda oldulu gibi çift sıra a açılar
- c) Tüm alaçlar (reçine emisyonlu ihlamur alaçları) kesilsin ve ince uzun büyüyen kavak alaçlarıyla delitirilsin. Böylece yol yeniden düzenlenebilir. – İki tarafı alaçlandırılmış olarak.
- d) İhlamur alaçlarının konumları yeni yola uygun delitirilsin
- e) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz):

**5. 1 Otopark alanlarına ilişkin kara :** (BfStr.'de halen 121 park yeri)

- a) Bazıları için sabahları ücretsiz park etmeye devam – her ley eskisi...
- b) Tüm otopark yerlerini park omatlarla illetmek
- c) sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**6. 1 Planlama ekibinin metodigine ilişkin karar:**

- a) Planlama umuma açık delildir – her ley eskisi gibi kalsın
- b) Planlama umuma açık yapılsın, bölge sakinlerinin ekonomik katkısı
- c) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**5. 2 Otopark alanlarına ilişkin karar: (BfStr.'de halen 121 park yeri)**

- a) Planlamacılar yakl. % 40 oranında daha fazla park yeri planlasınlar
- b) Yeni yolda yakl. % 40 oranında daha az park yeri istiyorsunuz
- c) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**6. 2 Planlama ekibinin kapsamına ilişkin karar:**

- a) Yalnızca Hagen Belediyesi planlama yapсын – her ley eskisi gibi kalsın
- b) Tez sahibi, SIHK, bölge sakinleri, Hagen Belediyesi ekip olarak
- c) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**7. Heykellere ilişkin karar :** ( gerçek sanat eserleri)

- a) Heykel olmasın – her ley eskisi gibi kalsın
- b) Üç heykel, Konumları: Sackgasse, Neumarkt, açık
- c) Altı heykel – Bahnhofstr.'de mantıklı lekilde konumlandırılmış
- d) Oniki heykel – gerçek bir heykel yolu gibi
- e) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**8. Zemin kaplamasına ilişkin karar: (İu an asfalt ve zemin taları)**

- a) Yolda asfalt ve zemin taları – her ley eskisi gibi kalsın
- b) Deutsche Bank'ın önünde oldulu gibi, küçük bölmeli kırmızı renk kaldırım taları
- c) Balta oldulu gibi bitümen sıvalı, küçük bölmeli açık renk kaldırım taları
- d) Friedrich-Ebert-Platz'daki gibi büyük, açık renk kaldırım talı
- e) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :



**Lütfen: Volker Goebel, Pelmkestr. 17, 58089 Hagen adresine geri gönderiniz – Çeviriniz, devamı arka tarafta ...**

**Tercihe göre SIHK'da Bay Dabringhaus'a teslim edilebilir. Veya Bay Torboli jr.'a, Sprachschule No. 46'ya ;-)**

... Devamı +++ Hagen'deki Bahnhofstr. sakinlerine yönelik hazırlanmış anket formu (lütfen bir kez daha düğününüz)

Ön kararınızı verebilmek için lütfen arzu ettiğiniz birer cevap iletiniz: ( yalnızca 1x )

**9. Bahnhofstr – Bahnhofsvorplatz (istasyon önü meydanı) bağlantısına ilişkin karar :**

- a) „Zik-zak yol“ kalsın – her şey eskisi gibi kalsın
- b) İkinci geçil, Belediye binası II'ye yönelik trafik lambası aracılığıyla yapılsın   
(bu geçil, mevcut trafik lambasına çok yakın olacaktır)
- c) Mevcut trafik lambası 57 metre geriye alınsın ve yaklaşık 67 m eninde, iyi ilaetlenmiş bir geçil yapılsın
- c) Yaklaşık 2 m eninde yürüme alanı olan, yaklaşık 6 m yüksekliğinde bir üst geçit yapılsın
- e) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

**10. İnfaat alanı yönetimine ilişkin karar :**

- a) 500 metre uzunluğunda komple infaat alanı – her şey eskisi gibi kalsın
- b) Bahnhofstrasse infaat alanı, 3 zaman bölümüne bölünsün
- c) İnfaat alanı yönetimi, infaat yerinde bir ofiste çalışsın   
50 metre uzunluğundaki infaat alanını idare etsin – infaat planlaması bölge sakinleriyle yakın temas halinde gerçekleştirilsin – hiç kimsenin hayatı tehlikeye düşürülmesin.
- d) Sizin öneriniz (lütfen buraya isminizi kaydediniz) :

Buradan itibaren tamamen serbest dölünüp yazmanızı rica ediyoruz. Anket budur. İmdi tam zamanı.

**11. Lütfen Hagen'deki Bahnhofstr.'sine ilişkin olumlu bir şey söyleyiniz: (Anlar, hatıralar, çoktandır söylemek istedikleriniz)**

**12. Lütfen Bahnhofstr.'nin yapısal durumunu ele tıriniz ve iyile tırilmesi gerekenlere ilişkin uyarılar yapınız:**

**13. Lütfen „önümüzdeki 40 yıla“ ilişkin Bahnhofstr. ile ilgili arzularınızı ve vizyonlarınızı sayınız:**

Lütfen: Volker Goebel, Pelmkstr. 17, 58089 Hagen – [volkergoebel@bahnhofstr-hagen.de](mailto:volkergoebel@bahnhofstr-hagen.de) adresine geri gönderiniz.

Tercihe göre SIHK'da Bay Dabringhaus'a teslim edilebilir. Veya Bay Torboli jr.'a, Übers.-Büro, BfStr. Nr. 46 üzerinden.

Kenarlara yazı yazabilir veya ekler ilave edebilirsiniz. – Bizim bilgiye ihtiyacımız ve Sizin de bilgiye ihtiyacınız vardır. 

Hagen'deki Bahnhofstr.'de ikamet eden „tüm“ evler ve illetmeler muhatabımızdır. – Dalıtılmış olan anket formu sayısı 400 adettir.

Lütfen, imdi buraya ev numaranızı kaydetmeyi unutmayınız: \_\_\_\_ / tercihe ballı olarak isminizi: \_\_\_\_\_

Ulralınız ve demokratik toplum bilinciniz için tekkür ederiz. Planlamacılarınız her zaman bir görölme için ulalılabilirler :-)

Tez sahibi Volker Goebel ve ortakları

Hagen, 09.01.2003